



S 80

Το Goldoni S 80 αντιπροσωπεύει τη βέλτιστη λύση στις ανάγκες των επαγγελματιών που εργάζονται σε αμπελώνες και οπωρώνες. Η ισχύς και η ευελιξία, η αξιοπιστία και η απόδοση καθιστούν αυτά τα τρακτέρ τους ιδανικούς συνεργάτες για εργασία στις συχνά δύσκολες συνθήκες εξειδικευμένων καλλιεργειών. Το κύριο δυνατό σημείο, του S 80, είναι οι συμπαγείς διαστάσεις του.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- + ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ DOOSAN D24, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 2.4 ΛΙΤΡΩΝ TURBO INTERCOOLER STAGE V
- + ΚΙΒ. ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 24 + 12 ΜΕ 4 ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ, 3 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟ HI-LO
- + ΑΝΕΤΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ
- + ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2300 ΚΙΛΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)	
Εργοστάσιο κατασκευής	• Doosan	Τύπος	• Υδραυλικός
Μοντέλο	• D24	Ανυψωτική ικανότητα στα άκρα των μπράτσων	• 1000 κιλά
Ονομαστική ισχύς κατά (ECE R120)	• 55 KW / 75 HP	Σύνδεση τριών σημείων	• Κατηγορία 1N
Αριθμός κυλίνδρων	• 4	ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	
Τροφοδοσία	• Turbo intercooler	Τύπος	• Ανοικτού κέντρου
Στροφές κινητήρα κατά την εργασία	• 2300 σ.α.λ.	Παροχή	• 43 λίτρα/λεπτό
Κυβισμός	• 2400 κυβ. εκ.	Οπίσθιες βαλβίδες εξωτερικών εργασιών	• 3 (Μονής & διπλής ενεργείας)
Μέγιστη ροπή	• 310Nm @ 1400 σ.α.λ.	Εμπρόςθιες βαλβίδες εξωτερικών εργασιών	• Έως 3, (Μονής & διπλής ενεργείας)
Απόθεμα ροπής	• 26%	Σύνδεση για ελεύθερη επιστροφή λαδιού	• Ταχυσύνδεσμος 1/2 NPTF
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	• 50 λίτρα	ΚΑΜΠΙΝΑ	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ		Εμπρόςθιο παμπρίζ	• Ανοιγόμενο
Κιβώτιο ταχύτητων	• 24 + 12 συγχρονιζέ	Οπίσθιο παμπρίζ	• Ανοιγόμενο
Χειρισμός	• Μηχανικός με μοχλούς στα πλάγια	Κλιματισμός	• Τοποθετημένος στην οροφή της καμπίνας
Κλειδίωμα οπίσθιου διαφορικού	• Μηχανικό	Εμπρόςθια φώτα εργασίας	• 2
Εμπρόςθιος άξονας	• Τετρακίνηση (4WD), που κομπλάρει και εν κινήσει	Οπίσθια φώτα εργασίας	• 2
Έμπλεξη τετρακίνησης (4WD)	• Ηλεκτροϋδραυλική	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ	
Ελάχιστη ταχύτητα	• 1,0 χ.α.ω.	Μεταξόνιο	• 1890 χιλ.
Μέγιστη ταχύτητα	• 40 χ.α.ω.	Μήκος	• 3344 χιλ.
ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ (ΡΤΟ)		Πλάτος	• 1364 - 1818 χιλ.
Τύπος	• Μονός άξονας, ανεξάρτητος και συγχρονισμένος	Ύψος έως το πλαίσιο ασφαλείας (ROPS)	• 2010 - 2056 χιλ.
Ταχύτητες ΡΤΟ	• 540/540E (750) σ.α.λ.	Ύψος έως την καμπίνα (CAB)	• 2131 - 2169 χιλ.
Ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας	• Ναι	Ύψος στο τιμόνι	• 1275 - 1350 χιλ.
Συμπλέκτης	• Μηχανικός ξηρού δίσκου	Ύψος στο κάθισμα	• 1125 - 1134 χιλ.
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ - ΡΤΟ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)		Ύψος στο οπίσθιο φτερό	• 1120 - 1175 χιλ.
Τύπος	• Ανεξάρτητος μονόδισκος	Ελεύθερο ύψος	• 212 - 267 χιλ.
Ταχύτητα ΡΤΟ	• 1000 σ.α.λ.	Βάρος με πλαίσιο ασφαλείας (ROPS)	• 2100 κιλά
ΟΠΙΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ		Βάρος με καμπίνα (CAB)	• 2250 κιλά
Τύπος	• Υδραυλικός		
Ανυψωτική ικανότητα στα άκρα των μπράτσων	• 2300 κιλά		
Σύνδεση τριών σημείων	• Κατηγορίας 1 & 2		
Μηχανικό ραντάρ	• Κατηγορίας 1 & 2		


P J CONDELLIS SA

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

Αντιπρόσωποι - Εισαγωγείς
Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, Τ.Κ. 570 09 - Τηλ.: 2310 779000, Fax: 2310 752159

Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00 - Τηλ.: 2610 520039, Fax: 2610 520646

Λάρισα: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 - Τηλ.: 2410 575311, Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr